

FILTROS DE AR



Quando da operação de sistemas hidráulicos, principalmente aqueles que possuem cilindros, o nível do reservatório tende a diminuir e a entrada do ar no mesmo se faz necessária.

Os **filtros de ar são os primeiros controles dos níveis de contaminação** em instalações hidráulicas.

Providências construtivas como pressurização de reservatórios, são muitas vezes antieconômicas, diante dos filtros de ar de alta eficiência disponíveis.

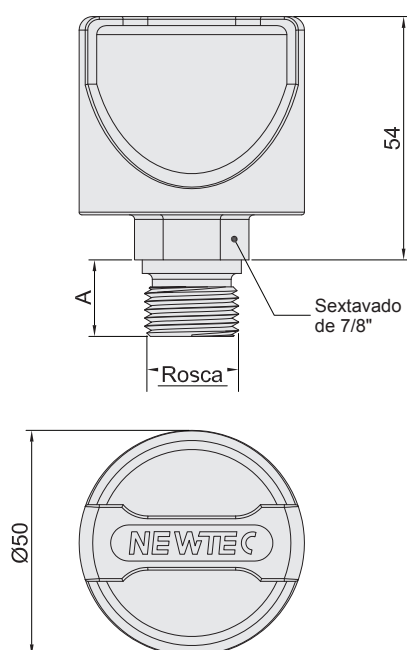
A eficiência do filtro de ar deve ser maior quando:

- O sistema hidráulico exige um baixo nível de contaminação, de acordo com as normas ISO 4406 ou NAS 1638, ou;
- O ambiente de trabalho é altamente contaminado com partículas suspensas no ar;
- Temperatura de trabalho 23°C a 100°C

Os modelos disponíveis são:

- **Respiro** - o meio mais simples de instalação de instalação através de uma simples rosca no reservatório.
- **Bocal de Abastecimento** - além da função de respiro permite o abastecimento do reservatório. Possui um cesto que permite a retenção de grandes contaminantes como cavacos, parafusos, porcas que possam cair dentro do reservatório. Este cesto não tem a finalidade de controle da contaminação.
- **Respiro pressurizado** - pressuriza o reservatório, pela própria ação do sistema hidráulico, melhorando a alimentação das bombas. Para seu funcionamento é necessário que o reservatório seja completamente estanque.

Filtro de Ar RESPIRO EM NYLON - RE04



CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

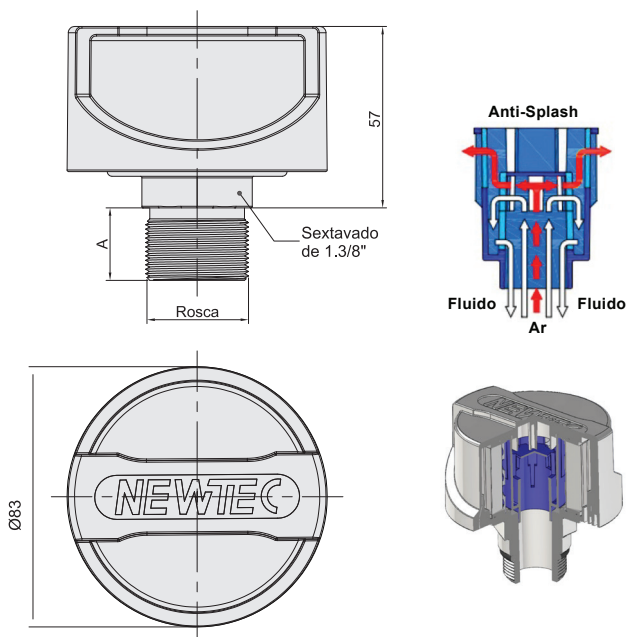
RE04 -P

FILTRO	ROSCA	A	VAZÃO (L/MIN) (*)
RE04	AB - 1/4" BSP	17	150
	AN - 1/4" NPT	17	
	CB - 1/2" BSP	17	
	CN - 1/2" NPT	17	
	BN - 3/8 NPT	17	
	BB - 3/8 BSP	17	

Obs.: Meio filtrante 40 micra

Filtro de Ar

RESPIRO EM NYLON - RE07



CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

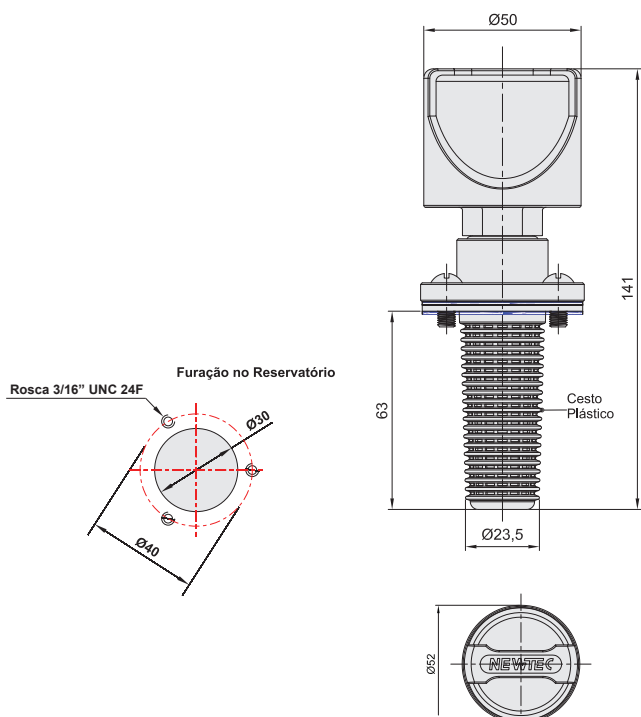
RE07 -P

FILTRO	ROSCA	A	VAZÃO (L/MIN) (*)
RE07	DB - 3/4" BSP	19	350
	DN - 3/4" NPT	19	
	EB - 1" BSP	24	
	EN - 1" NPT	24	

(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar
Meio filtrante de 40 micra e 10 micra
absoluto sob consulta

Filtro de Ar

ABASTECIMENTO EM NYLON - AB04



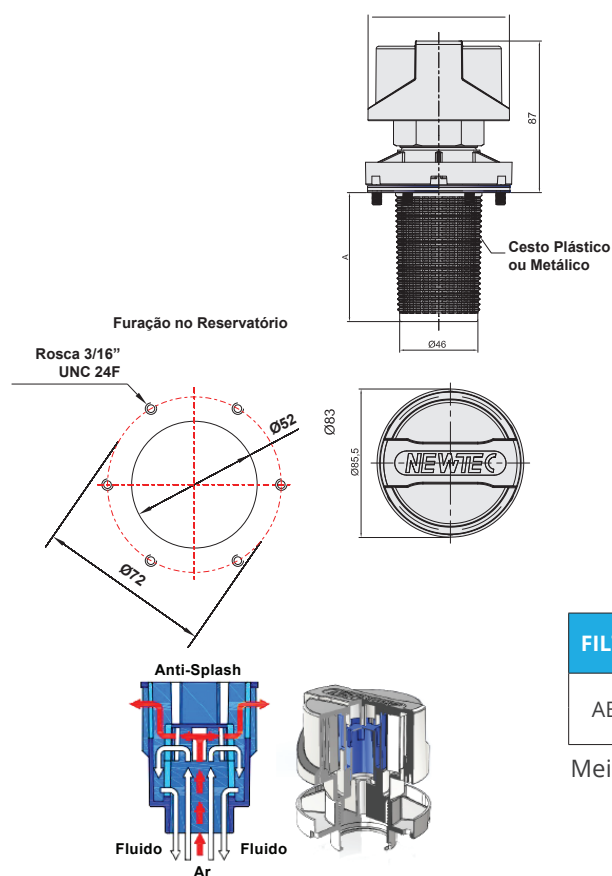
AB04 - M - P

FILTRO	CESTO	VAZÃO (L/MIN) (*)
AB04	M - Plástico (65mm)	150

Obs.: Meio filtrante de 40 micra
(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar

Filtro de Ar

ABASTECIMENTO EM NYLON - AB07



AB07 ■ ■ -P

FILTRO	CESTO	TRAVA P/ CADEADO	VAZÃO (L/MIN) DP = 0,01 BAR
AB07	P - Plástico (70mm)	0 - Sem Trava	450
	Q - Plástico (150mm)	1 - Com Trava	

Meio filtrante de 40 micra

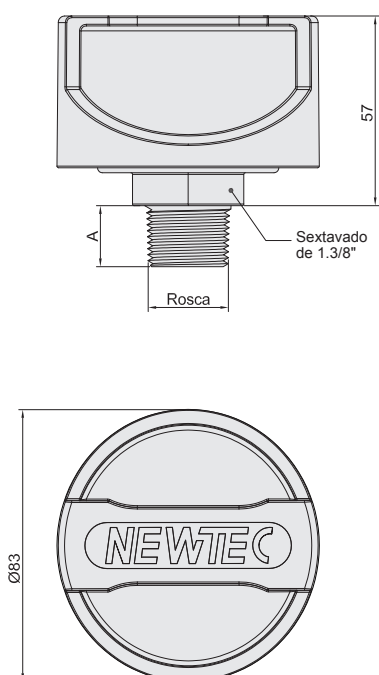
AB07 ■ ■ ■ -P

FILTRO	MICRAGEM	CESTO	TRAVA P/ CADEADO	VAZÃO (L/MIN) DP = 0,01 BAR
AB07	010A	P - Plástico (70mm)	0 - Sem Trava	350
		Q - Plástico (150mm)	1 - Com Trava	

Meio filtrante de 10 micra absoluto

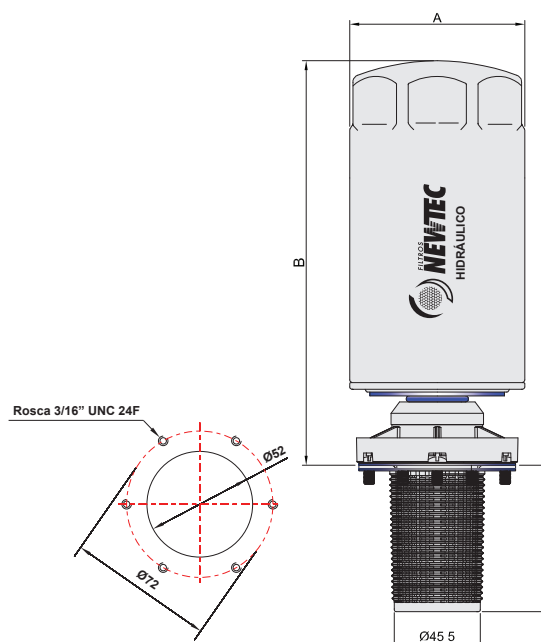
Filtro de Ar

RESPIRO PRESSURIZADOR EM NYLON - REP07



FILTRO	ROSCA	MICRAGEM	VAZÃO (L/MIN) (*)	PRESSÃO (BAR)
REP07DN-P	DN - 3/4"NPT	010P	350	0,4
REP07DB-P	DB - 3/4"BSP	010P	350	0,4
REP07DB-P07	DB - 3/4"BSP	010P	350	0,7

(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar.



AB N

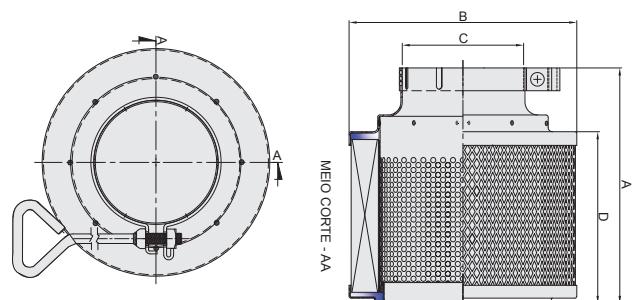
FILTRO	MICRAGEM	CESTO	A	B	C	VAZÃO (L/MIN) (DP = 0,01 BAR)	ELEMENTO
AB09	010P	P - Plástico (75mm)	93	200	75	2000	BR6010PH
			93	200	150		
AB13	003A	Q-Plástico (150mm)	129	198	75	3200	BR76003AH
	010A		129	198	150		BR76010AH
	010P						BR76010PH

(*) Para uma queda de pressão de 0,01 bar.

FILTRO DE AR ÚMIDO

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Construídos em chapa expandida de alumínio
- Utilizados principalmente em motores MWM e Scania
- Aplicação marítima



MODELO	A	B	C	D	OBS.
BAR500	118	107	62	75	Parafuso
BAR501	155	150	80	110	Chave de Aperto
BAR502	192	113	70	162	Parafuso
BAR503	190	150	80	145	Chave de Aperto
BAR504	200	200	90	146	Parafuso
BAR505	190	150	100	145	Parafuso
BAR508	285	199	150	223	Bocal
BAR511	154	113	70	124	Parafuso
BAR512	400	240	160	350	Parafuso
BAR513	240	150	80	198	Chave de Aperto
BAR514	109	105	52	72	Parafuso
BAR515	222	150	100	180	Chave de Aperto
BAR516	230	180	70	188	Parafuso
BAR517	242	150	128	200	Chave de Aperto
BAR518	290	180	125	250	Chave de Aperto
BAR519	250	200	156	200	Parafuso
BAR520	290	180	90	250	Chave de Aperto