

LINHA: **FILTROS HR18**

BT Nº 061

18/11/2020

1 – EVIDENCIA OBJETIVA

Cabeçote em Ferro Fundido

Cabeçote Injetado em Alumínio



2 – APLICAÇÃO

LINHA DE FILTROS HR18

3 – AVALIAÇÃO

- Melhoria na qualidade do produto.
- Redução de 2,860 Kg no peso visando a economia de combustível

4 – OBSERVAÇÃO

CORRELAÇÃO:

Conforme catálogo atual para toda linha de produtos BR

CABEÇOTE:

- **CHRU250005** (Alumínio Fundido) para **CHRU306001** (Alumínio Injetado)
- **CHRU250004** (Alumínio Fundido) para **CHRU306002** (Alumínio Injetado)
- **CHRU250002** (Alumínio Fundido) para **CHRU306003** (Alumínio Injetado)
- **CHRU250001** (Alumínio Fundido) para **CHRU306004** (Alumínio Injetado)

LINHA: **FILTROS HR19**

BT Nº 061

18/11/2020

Filtros de Retorno EM LINHA - HR18/HR19

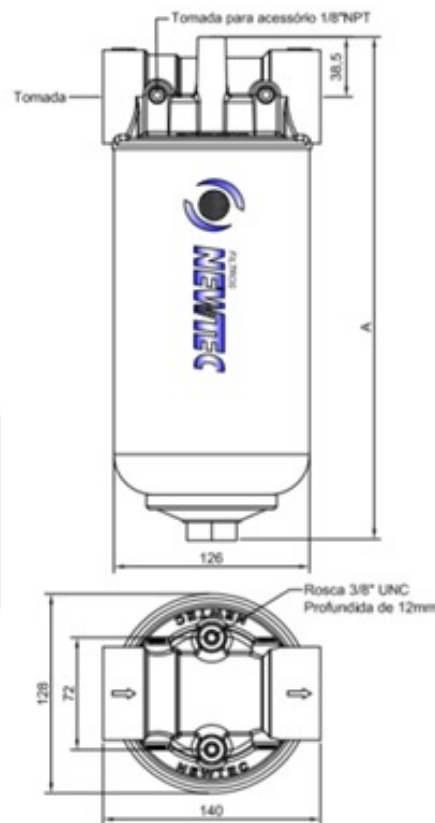
CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Carcaça em Ferro Fundido
- Pressão máxima de trabalho: 25bar

Filtro: HR

MODELO	A	TOMADA	MEIO FILTRANTE	BY-PASS	ACESSÓRIOS
18	322	FN-1 1/4"NPT	010P	2-2 bar	N-Sem acessório
19	377	GN-1 1/2"NPT	003A		M-Manômetro
		GB-1 1/2"BSP	010A		P-Pressostato simples

Filtros opcionais para sucção sob consulta
Elementos opcionais sob consulta em tecido metálico de:
25mm, 40mm, 74mm, 125mm e 149mm



FOLHA DE DADOS TÉCNICO DO PRODUTO

DESCRIÇÃO: FILTRO DE RETORNO – HR18

APLICAÇÃO: SISTEMA HIDRAULICO

FLUIDO: Fluido com densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C.

MATERIAL CABEÇOTE: ALUMÍNIO INJETADO SAE306

MATERIAL CANECA: CHAPA DE AÇO CARBONO NBR5915

PESO ATUAL: 4,810 kg

GRAU FILTRAGEM: CONFORME MICRAGEM DE APLICAÇÃO

ROSCA DE ENCAIXE:

1,1/2" BSP / 1, 1/4" NPT

1,1/2" NPT / 1, 1/4" BSP